



# Weltpremiere

# Y SWISS YACHTS

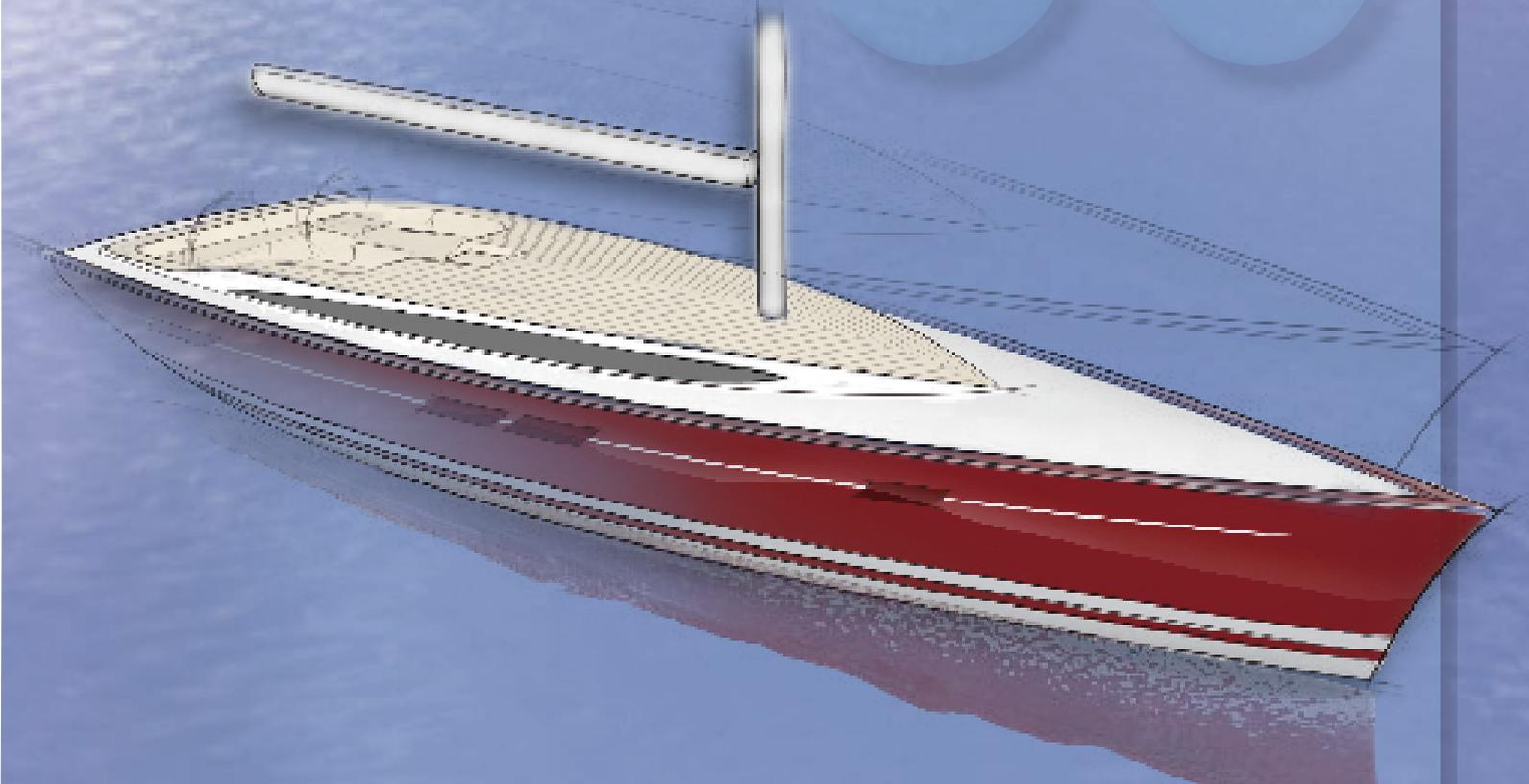
## Merkmale:

- Luxuriöser, semi-custom Kreuzer
- Eigenhändiger, Blauwasser-design
- Ausgezeichnete Autonomie für sechs Personen
- Aussergewöhnlich umfangreiche Ausstattung
- Kategorie Hochsee-A
- Kohlefaser
- Hubkiel
- Swiss Made

**LEISTUNG**

**STIL**

**LEBENSSTIL**



## Aufbau

Rumpf, Deck und Schottwände: Sandwichkonstruktion mit Kohlefaser/Epoxy. Prepregs vakuumlaminiert.

Anzahl Liegeplätze: 6

Diesel: 2x500 l (264 gal)

Wasser: 2x300 l (158 gal)

Motor: Yanmar 112 kW / 150 HP



## Deckplan

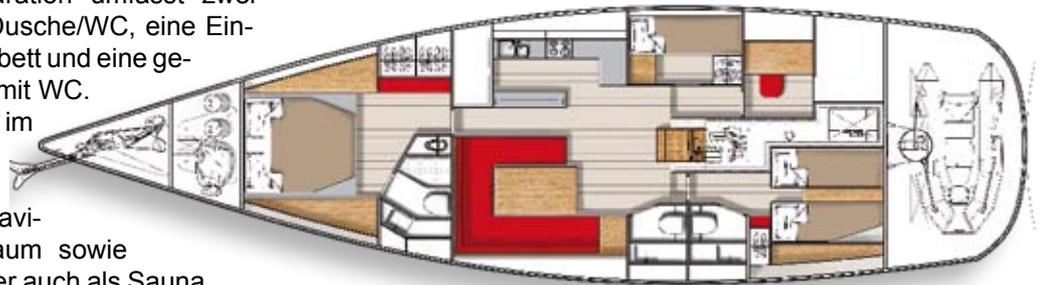
Rein, stilvoll mit versenkten Anordnungen und Trimmausrüstungen. Das Loungekonzept führt vom flachen Kabinendach zum grosszügigen Cockpit mit Platz für 10 Personen. Der Tisch hat drei hydraulische Positionen: Regatta, Lounge und Essen! Ergonomische Steuerräder aus Kohlefaser sowie vollintegrierte Navigations- und Überwachungselektronik.



## Konfiguration

Die Standardkonfiguration umfasst zwei Doppelkabinen mit Dusche/WC, eine Einzelkabine mit Etagenbett und eine gemeinsame Dusche mit WC.

Ausserdem eine im Wohnraum voll ausgestattete Küche, einen separaten Navigations- und Büroraum sowie einen Abstellraum, der auch als Sauna eingerichtet werden kann.



## Innenraum

Der unkonventionelle Innenraum vermittelt einen hellen, geräumigen Eindruck - nicht zuletzt durch die grosszügig dimensionierten Rumpf- und Panoramafenster. Selbstverständlich können Konfigurationen, Material, Ausrüstung, etc. modifiziert werden, um den Charakter der Yacht die Persönlichkeit des Eigners widerspiegeln zu lassen.



## Spezifikation

LÜA:	18.00 m	(59.1 ft)
LWL:	16.15 m	(53.0 ft)
Breite:	5.10 m	(16.7 ft)
Tiefgang:	2.50–3.55 m	(8.2–11.7 ft)
Verdrg. <sup>leer</sup> :	20.80 T	(45'850 lbs)
Ballast:	7.2 T	(15'873 lbs)
Kategorie:	Hochsee-A	

## Realisation

Konzept, Styling und Vertrieb:	SWISS YACHTS
Schiffbauingenieur:	judel/vrolijk & co
Werft:	Décision

## Segel und Rigg

Mast über DWL:	25.3 m	(82.85 ft)
Boom:	7.8 m	(25.59 ft)
Grosssegel:	109.6 m <sup>2</sup>	(1180 ft <sup>2</sup> )
Selbstwendefock:	71.1 m <sup>2</sup>	(765 ft <sup>2</sup> )
Genua 108%:	84.2 m <sup>2</sup>	(906 ft <sup>2</sup> )
Gennaker:	268 m <sup>2</sup>	(2885 ft <sup>2</sup> )
Spinnaker:	318 m <sup>2</sup>	(3423 ft <sup>2</sup> )



# Y SWISS YACHTS

## Management & Design

Basierend auf den Erfolgen in den prestigevollsten Regattas der Welt und als anerkannte Qualitätsführer, steigt die Schweiz in das internationale und kommerzielle Segment der luxuriösen Hochleistungskreuzern ein. Die Erwartungen sind hoch - die wir auch erfüllen!

## Ihr Nutzen

Mit begrenzter Stückzahl und einer auftragsbezogenen Herstellung ist Ihre Yacht wie eine Einzelfabrikation zu betrachten!

Nach sorgfältiger Auswahl hat uns judel/vrolijk & co und Décision, renommiert nicht zuletzt als erfolgreicher Designer / Konstruktor Alinghi, als Partner überzeugt.

Sie ziehen den vollen Nutzen dieser Erfahrung bis hin zu sicheren und schnellen Atlantiküberquerungen.

Qualität, Zuverlässigkeit und Diskretion stellen SWISS-YACHTS erfolgreichen und langfristigen Kundenbeziehungen sicher. Sie werden den Unterschied zwischen „Gut“ und „Ausgezeichnet“ schätzen.

## Lebensstil – die Segelkunst

Da der Akzent eher auf Lebensstil statt reine vollblutige Regattasegeln gesetzt wird, wird unsere geehrte Kundschaft Eigenschaften begrüßen, die üblicherweise nur bei Yachten in der doppelten Grösse vorhanden sind. Ein Beispiel: Die integrierte, hydraulische Gangway fördert auch das Beiboot von der Garage - ebenso wie ein 40-Knoten Rib-Jet.

Wenn es nur um die Ästhetik ginge, sind die verführerische Linien mehr als ausreichend, um diese high-tech Schönheit besitzen zu wollen!

## Selbständige Simplizität oder Voll-Mannschaft Komplexität

Diese Yacht kann eine Herausforderung sein, die eine volle Mannschaft für eine optimale Leistung benötigt... - allerdings ausschliesslich wenn Sie es so wollen!

Eigenschaften wie Selbstwendefock, doppelte Bugstrahler, etc., lassen die Yacht auch alleine geniessen. Dies wird bei Skippern aller Erfahrungsstufen anklang finden.

Pure Erregung ist jedoch immer garantiert - durch den Hubkiel, den leichten Kohlenfaser-Rumpf und Rigg sowie die 3DL-Segel.

Ein innovatives Diesentleistungskonzept ist in der Entwicklung, um Support zu leisten, wenn der Hinweis eines Skippers gewünscht wäre.



*„Es war unsere Vision eine sublimen, vielseitigen Yacht mit hervorragenden Segeleigenschaften zu entwickeln - gleichwohl mit der Anforderung eines fließenden Zuhause, eines eingebauten gourmet-Restaurants, einer integrierten Sportanlage sowie eines mobilen Büros.“*



Christian Seevers, Gründer

*„SWISS YACHTS ist eine kreative und logische Folge auf die schweizerischen Erfolge im America's Cup“*

Jürg Weber, Präsident Schweizer Bootsbauerverband (SBV)

*„Unser Segelyachtprojekt mit SWISS YACHTS ist die Antwort der Segelyachten auf das Swiss Army Knife. Die neuen Denksätze in der Linienführung und die Vielfalt an innovativen Lösungen, zusammen mit unserem know-how beim Entwurf schneller high-tech Yachten führen zu einer erfolgversprechenden Symbiose. Ich freue mich auf das Testsegeln!“*

Torsten Conradi,  
GL judel/vrolijk & co

Es würde uns freuen, Ihre spezifischen Wünsche kennen zu lernen und Ihnen weitere Informationen zu unterbreiten. Bitte besuchen Sie als Ergänzung unsere Website.

**SWISS YACHTS**  
Zehntenhofweg 8, CH-8800 Thalwil/Zürich, Schweiz  
info@swiss-yachts.com    www.swiss-yachts.com